



Sección Sindical UGT Barajas

TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR UGT-MADRID

PLAN FUTURO 2010-2012

Ante las futuras negociaciones con Iberia acerca del plan futuro 2010-2012 en cuanto a las medidas planteadas para aeropuertos, UGT os informa:

UGT dice NO a :

Jornada irregular: Extensión a todos los fijos de tiempo completo y mayor flexibilidad en la regulación

Jornada fraccionada/periodos horarios: mayor flexibilidad y supresión de las limitaciones que impidan cubrir la interrupción

Nueva regulación fija a tiempo parcial

Fijos de actividad continuada a tiempo parcial: supresión de las garantías adicionales para los aeropuertos de MAD y BCN

Fijos discontinuos: Programación interrumpida de los días libres garantizados

Nuestro **NO** es el mismo que le dijimos a la empresa cuando presentó el llamado *Plan director* el año pasado (Iberia es poco original en cuanto a sus planes de viabilidad, solo cambian de nombre lo que ya presentaron un año antes... **PERO SIGUE SIENDO IGUAL DE ABSURDO**).

Os informaremos en todo momento de la situación en la que se encuentren dicha negociación. Ante cualquier duda nos ponemos a vuestra disposición.

Ya habrá tiempo para que *los dedos acusadores nos señalen como culpables de todos los males del mundo mundial como siempre...* pero seguimos pensando que todos, con independencia de nuestros planteamientos sindicales o siglas, deberíamos dedicarnos a acercar posturas, en lugar de criticarnos los unos a los otros...

Mal vamos si nuestro objetivo es comercializar con la verdad de una firma o acuerdo o movilizar a nuestros trabajadores por intereses sindicales frente a la empresa... así le estamos haciendo el trabajo fácil a Iberia.

Miércoles, 18 de noviembre de 2009
Sección sindical UGT/BJS

