



Sección Sindical UGT Barajas

TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y MAR **UGT-MADRID**

De nuevo, el 21 de Diciembre del 2009, volvimos a sufrir una espectacular nevada en Madrid, (no más de 5 dedos de nieve, BRUTAL), que vuelve a afectarnos en primera persona a TODOS los trabajadores del aeropuerto de Madrid Barajas, uno de los Aeropuertos más modernos de Europa y del resto del Mundo Mundial.

Como se podía esperar, y sin ser ninguna sorpresa, nuevamente la Subdirección de este Aeropuerto, a pesar de la experiencia del 9 de enero 2009, vuelve otra vez a gestionar de manera nefasta, anárquica y desquiciada la misma situación.

A diferencia del 9 de enero del 2009, esta vez se cancelan todos los vuelos domésticos y europeos, dando prioridad a los vuelos de largo radio sin un procedimiento a seguir, sin un control de los pasajeros en transito, ni nada de nada.

A todo esto el aeropuerto se abre y se cierra, se abre y se cierra, sin ningún criterio por parte de los gestores aeroportuarios de Aena, dando informaciones por la prensa, por televisión, por todos los medios de comunicación, que todo estaba correcto, que se funcionaba con normalidad, que todas las pistas estaban operativas al 200%, nuevamente todo esto resulta INCREIBLE PERO CIERTO.

Nuevamente se exige al personal fijo se quedan de 2 a 4h, igual que a los factp, y a los escasos eventuales que quedan, pero encontrándonos con la rocambolesca situación, de que el personal que se queda a prolongar sus turnos se encuentran sin material, los muelles saturados de maletas al expulsar las maletas de vuelos desembarcados y cancelados, etc....

En trafico y en chaquetas rojas, de nuevo los compañeros se ven en isletas SIN INFORMACIÓN Y SIN SEGURIDAD, y hasta que lo hemos solicitados nosotros...., pero SEGURIDAD DE VERDAD, oiga...no el primer tío que pasa por ahí, se da una vuelta y se pira no se sabe donde. Que cuando se trata de pillarnos fumando o sin chapa, bien que aparecen los aguerridos cuerpos de elite Aena.

La situación CAOTICA, que se produce a partir de las 23:00 era de preveer por todo el mundo salvo por esos estupendos gestores que tanto hablan de números y producción, nos estrangulan, y ahora exigen el esfuerzo de todo el personal para paliar su muy deficiente gestión, siendo los MISMOS DE SIEMPRE los que arreglemos su DEFICITARIA GESTIÓN, pero no las hay, o no son capaces de dar con ella

De nuevo aunque seamos pocos, no dejamos solos a los compañeros, estamos por el aeropuerto, esta vez solos porque otros han optado por quedarse en casa por frío y por nieve.

De nuevo nuestro personal se come la mierda de la inutilidad de la subdirección y los que les rodean.

913189155-9156-9157 tlf de contacto de la Sección Sindical UGT